

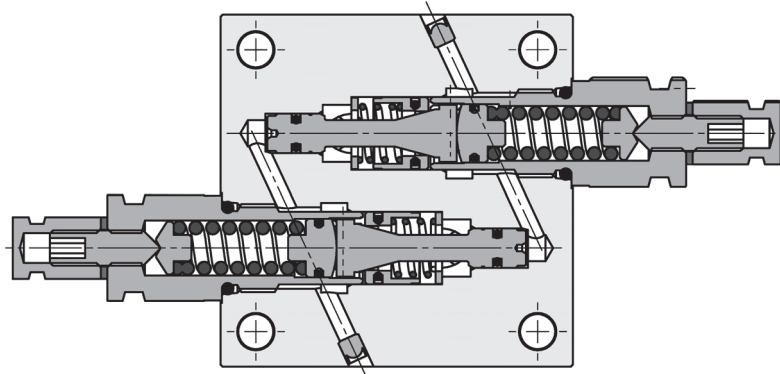
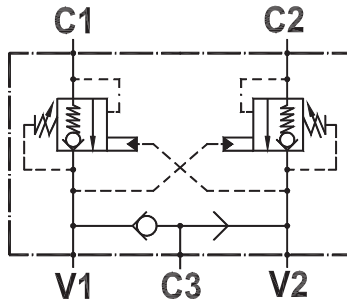


**Dubbele remkleppen
voor montage op motoren**



Valvola overcenter doppia incrociata, flangiabile su motori Danfoss serie "OMP/R/H-OMS", con sblocco freno e valvola antiurto opzionale
Dual overcenter valve, flangeable on Danfoss motors "OMP/R/H-OMS" series, brake release port, optional anti-shock valve

Rev.03-2010/08

**SPECIFICHE TECNICHE**

Materiali: cartucce in acciaio zincato, parti interne in acciaio trattato termicamente. Corpo in lega di alluminio (o acciaio su richiesta).

Portata max.: 50 l/min

Taratura max.: 350 bar

Pressione max: 250 bar (std) 350 bar (ver.S)

Rapporto di pilotaggio: 1 : 4.25 standard, a richiesta 1 : 8, 1 : 11

Regolazione pressione: mediante vite

Campo di regolazione pressione: vedere pag. 02

Peso: 1,650 Kg (std) - 3.400 Kg (ver.S)

Peso con valvola antiurto: 2,300 Kg (std) - 4.850 Kg (ver.S)

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Materials: cartridges in steel zinc plated, internal parts in hardened steel. Body is in high strength aluminium alloy (or steel on request).

Rated flow: up to 50 l/min

Max. setting: 350 bar

Max. pressure: 250 bar (std) - 350 bar (ver.S)

Pilot ratio: 1 : 4.25 std, 1 : 8 and 1 : 11 on request

Adjustment means: leakproof screw adjustment

Adjustable pressure range: see page 02

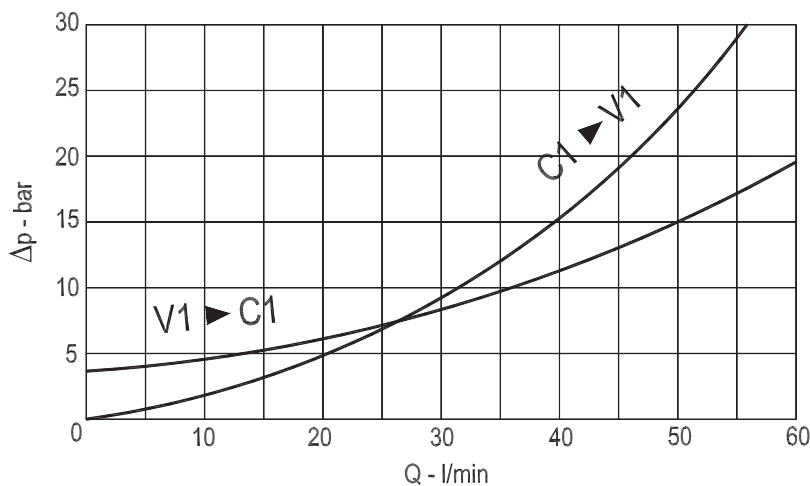
Weight: 1,650 Kg (std) - 3.400 Kg (ver.S)

Weight with anti-shock valve: 2,650 Kg (std) - 4.850 Kg (ver.S)

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO - PRESSURE DROP CURVES

Viscosità olio 24 mm²/sec. (3,5 °E)
 Temperatura 50 °C

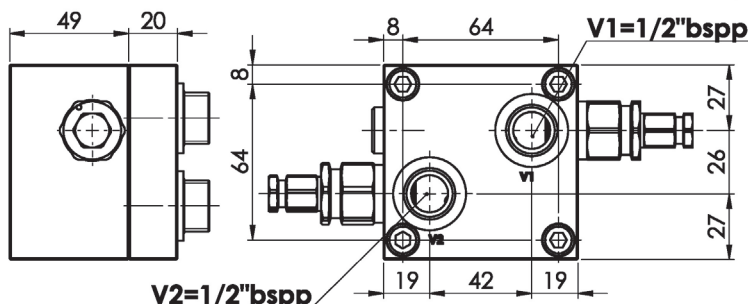
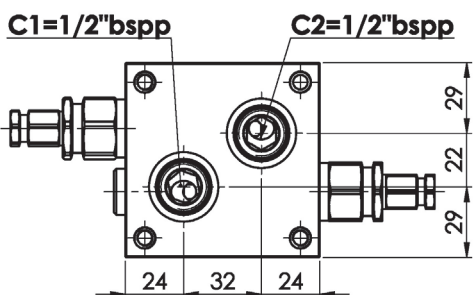
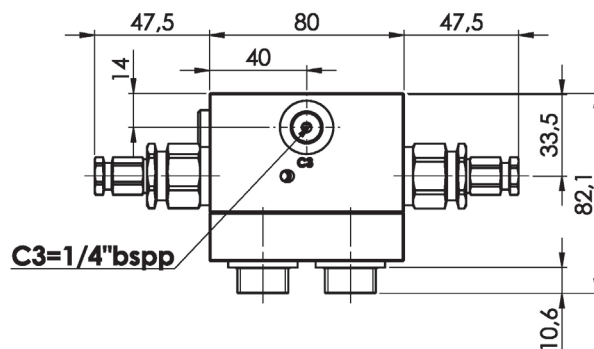
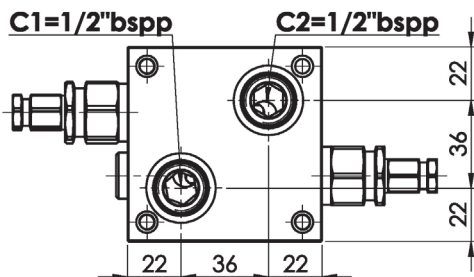
Oil viscosity 24 mm²/sec. (3,5 °E)
 Temperature 50 °C



Valvola overcenter doppia incrociata, flangiabile su motori Danfoss serie "OMP/R/H-OMS", con sblocco freno e valvola antiurto opzionale
Dual overcenter valve, flangeable on Danfoss motors "OMP/R/H-OMS" series, brake release port, optional anti-shock valve

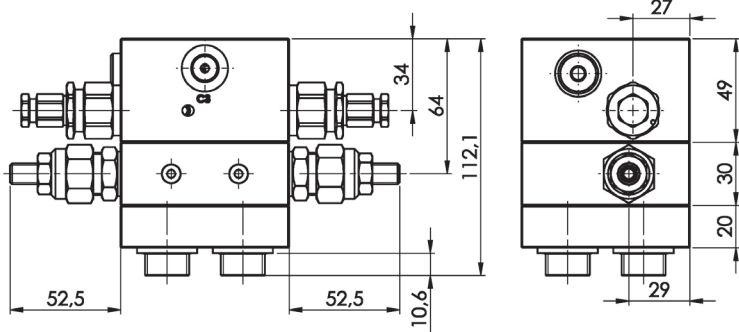
Rev.03-2010/08

Versione - version D2 (Danfoss OMP/R/H)



Versione - version D3 (Danfoss OMS)

Versione con valvole antiurto - version with anti-shock valves



MOLLE - SPRINGS				*
Codice Code	Rapp. pil. Pilot ratio	Campo taratura min.-max. bar Adjustable pressure range bar	Increment. press. bar/giro vite Pressure increase bar/tum	Taratura standard bar Standard setting bar
20	1 : 4.25	60 - 210	70	170
	1 : 8	60 - 220	50	
	1 : 11	60 - 250	90	
35	1 : 4.25	80 - 350	120	280
	1 : 8	100 - 350	85	
	1 : 11	80 - 350	150	

ESEMPIO DI ORDINAZIONE - ORDERING CODE EXAMPLE

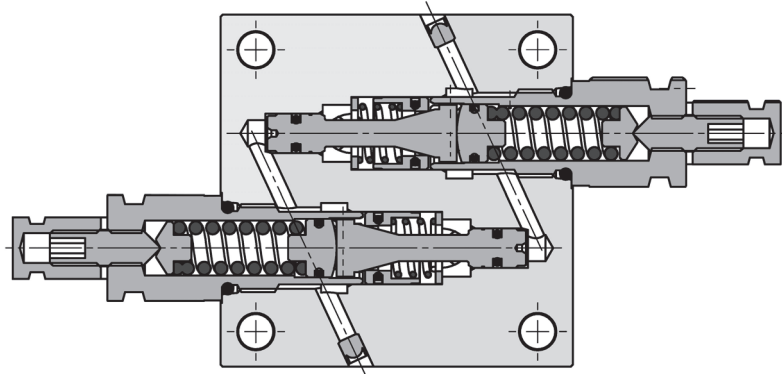
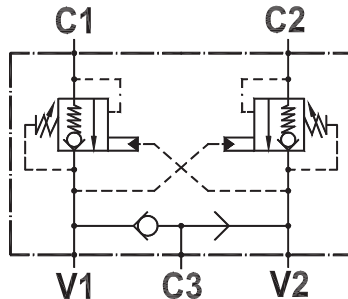
F P O 5 0 D V D 2 1 / 2 U S 2 0 B V M 0 5 *

- * D2 = per motori Danfoss OMP/R/H
D2 = for OMP/R/H Danfoss motors
- * D3 = per motori Danfoss OMS
D3 = for OMS Danfoss motors
- * Mat. corpo: omettere se alluminio, S=acciaio
Body material: omit if aluminium, S=steel
- * "20" / "35":
Campi di taratura pressione - Adjustable pressure range
- * Rapporto di pilotaggio - Pilot ratio
- * Omettere se standard - Omit if standard
B = 1 : 8, C = 1 : 11
- Guarnizioni:
Seals:
V=Viton *
- Omettere se BUNA-N
Omit if BUNA-N
- Valvola di max. omettere se non richiesta
Relief valve, Omit if not requested
- Campi di taratura pressione disponibili
Available pressure range *
- "05"= 5-50 bar - "10"= 30-100 bar
"20"= 50-220 bar - "35"= 80-350 bar



Valvola overcenter doppia incrociata, flangiabile su motori Oil-drive serie "MGL/MGT", con sblocco freno e valvola antiurto opzionale
Dual overcenter valve, flangeable on Oil-drive motors "MGL/MGT" series, brake release port, optional anti-shock valve

Rev.03-2010/08



SPECIFICHE TECNICHE

Materiali: cartucce in acciaio zincato, parti interne in acciaio trattato termicamente. Corpo in lega di alluminio (o acciaio su richiesta).

Portata max.: 50 l/min

Taratura max.: 350 bar

Pressione max: 250 bar (std) 350 bar (ver.S)

Rapporto di pilotaggio: 1 : 4.25 standard, a richiesta 1 : 8, 1 : 11

Regolazione pressione: mediante vite

Campo di regolazione pressione: vedere pag. 02

Peso: 1,650 Kg (std) - 3.400 Kg (ver.S)

Peso con valvola antiurto: 2,300 Kg (std) - 4.850 Kg (ver.S)

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Materials: cartridges in steel zinc plated, internal parts in hardened steel. Body is in high strenght aluminium alloy (or steel on request).

Rated flow: up to 50 l/min

Max. setting: 350 bar

Max. pressure: 250 bar (std) - 350 bar (ver.S)

Pilot ratio: 1 : 4.25 std, 1 : 8 and 1 : 11 on request

Adjustment means: leakproof screw adjustment

Adjustable pressure range: see page 02

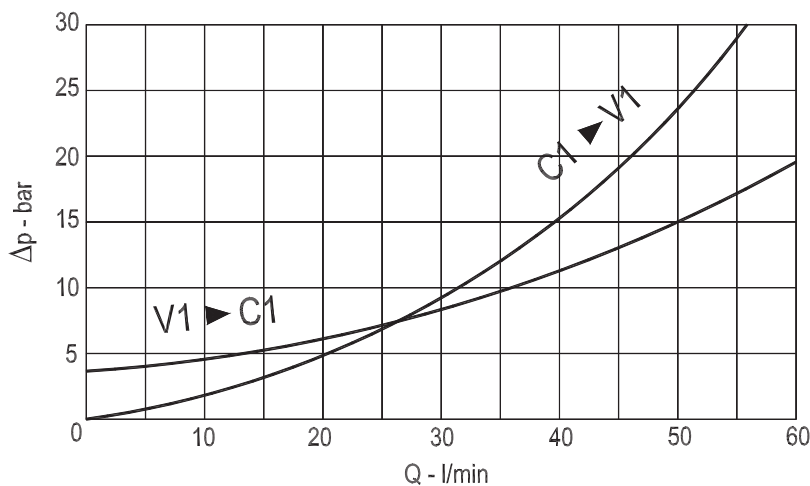
Weight: 1,650 Kg (std) - 3.400 Kg (ver.S)

Weight with anti-shock valve: 2,650 Kg (std) - 4.850 Kg (ver.S)

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO - PRESSURE DROP CURVES

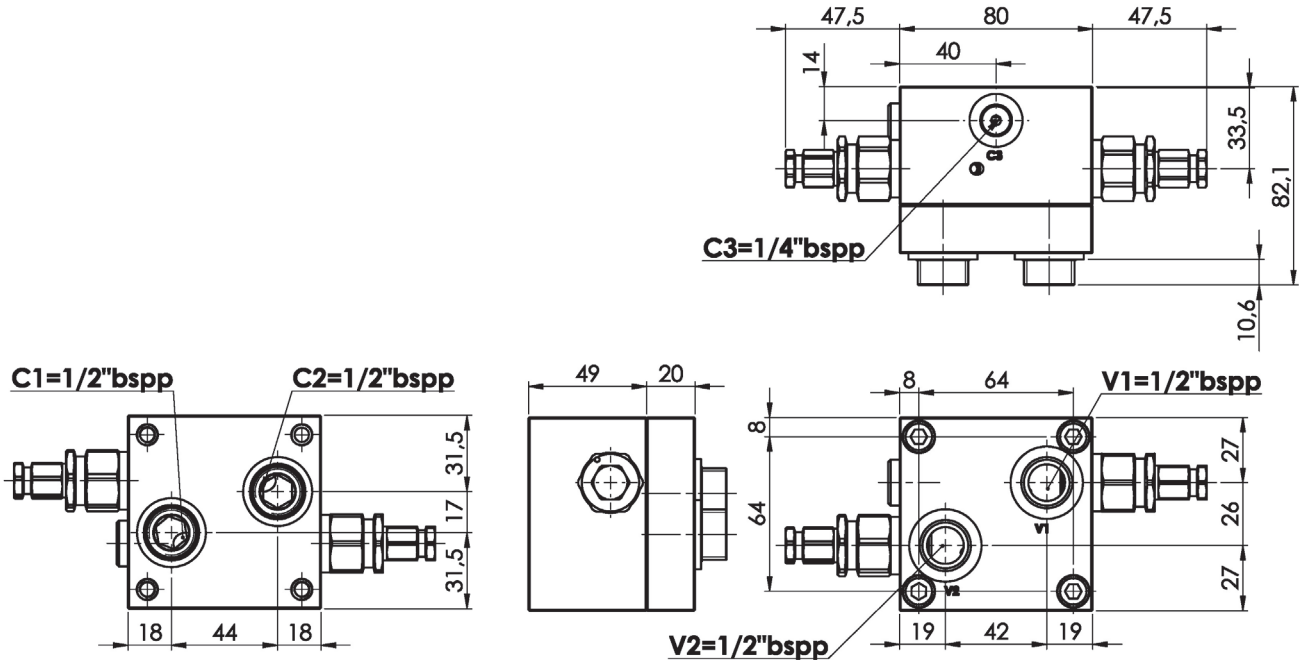
Viscosità olio 24 mm²/sec. (3,5 °E)
 Temperatura 50 °C

Oil viscosity 24 mm²/sec. (3,5 °E)
 Temperature 50 °C

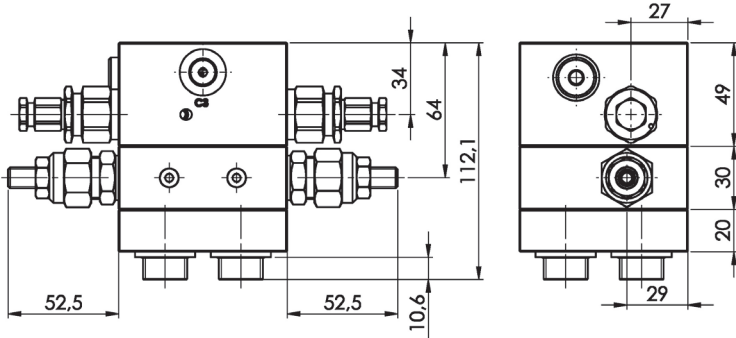


Valvola overcenter doppia incrociata, flangiabile su motori Oil-drive serie "MGL/MGT", con sblocco freno e valvola antiurto opzionale
Dual overcenter valve, flangeable on Oil-drive motors "MGL/MGT" series, brake release port, optional anti-shock valve

Rev.03-2010/08



Versione con valvole antiurto - version with anti-shock valves



MOLLE - SPRINGS				*
Codice Code	Rapp. pil. Pilot ratio	Campo taratura min.-max. bar Adjustable pressure range bar	Increment. press. bar/giro vite Pressure increase bar/tum	Taratura standard bar Standard setting bar
20	1 : 4.25	60 - 210	70	170
	1 : 8	60 - 220	50	
	1 : 11	60 - 250	90	
35	1 : 4.25	80 - 350	120	280
	1 : 8	100 - 350	85	
	1 : 11	80 - 350	150	

ESEMPIO DI ORDINAZIONE - ORDERING CODE EXAMPLE

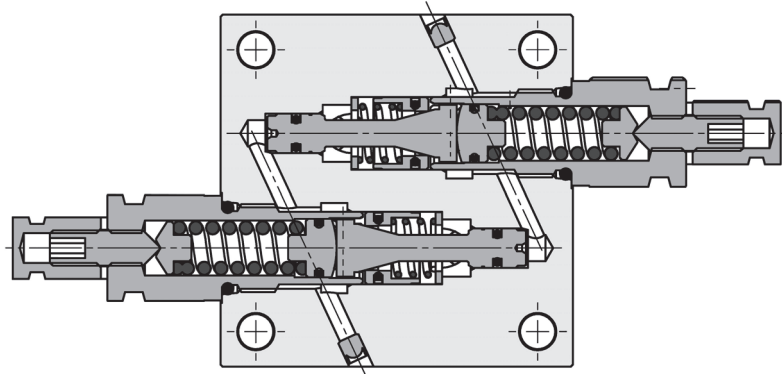
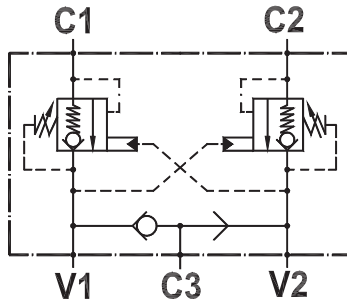
F P O 5 0 D V O 1 1 / 2 U S 2 0 B V M 0 5 *

- * Mat. corpo: omettere se alluminio, S=acciaio
Body material: omit if aluminium, S=steel
- * "20" / "35":
Campi di taratura pressione - Adjustable pressure range
- * Rapporto di pilotaggio - Pilot ratio
Omettere se standard - Omit if standard
B = 1 : 8, C = 1 : 11
- Guarnizioni:
Seals:
V=Viton *
Omettere se BUNA-N
Omit if BUNA-N
- Valvola di max, omettere se non richiesta
Relief valve, Omit if not requested
- Campi di taratura pressione disponibili *
Available pressure range
"05" = 5-50 bar - "10" = 30-100 bar
"20" = 50-220 bar - "35" = 80-350 bar



Valvola overcenter doppia incrociata, flangiabile su motori Samhydraulik serie "AG/BG/AR/BR/ARSR/MB", con sblocco freno e valvola antiurto opzionale
Dual overcenter valve, flangeable on Samhydraulik motors "AG/BG/AR/BR/ARSR/MB" series, brake release port, optional anti-shock valve

Rev.03-2010/08

**SPECIFICHE TECNICHE**

Materiali: cartucce in acciaio zincato, parti interne in acciaio trattato termicamente. Corpo in lega di alluminio (o acciaio su richiesta).

Portata max.: 50 l/min

Taratura max.: 350 bar

Pressione max: 250 bar (std) 350 bar (ver.S)

Rapporto di pilotaggio: 1 : 4.25 standard, a richiesta 1 : 8, 1 : 11

Regolazione pressione: mediante vite

Campo di regolazione pressione: vedere pag. 02

Peso: 1,800 Kg (std) - 3.750 Kg (ver.S)

Peso con valvola antiurto: 2,450 Kg (std) - 5.150 Kg (ver.S)

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Materials: cartridges in steel zinc plated, internal parts in hardened steel. Body is in high strength aluminium alloy.

Rated flow: up to 50 l/min

Max. setting: 350 bar

Max. pressure: 250 bar (std) - 350 bar (ver.S)

Pilot ratio: 1 : 4.25 std, 1 : 8 and 1 : 11 on request

Adjustment means: leakproof screw adjustment

Adjustable pressure range: see page 02

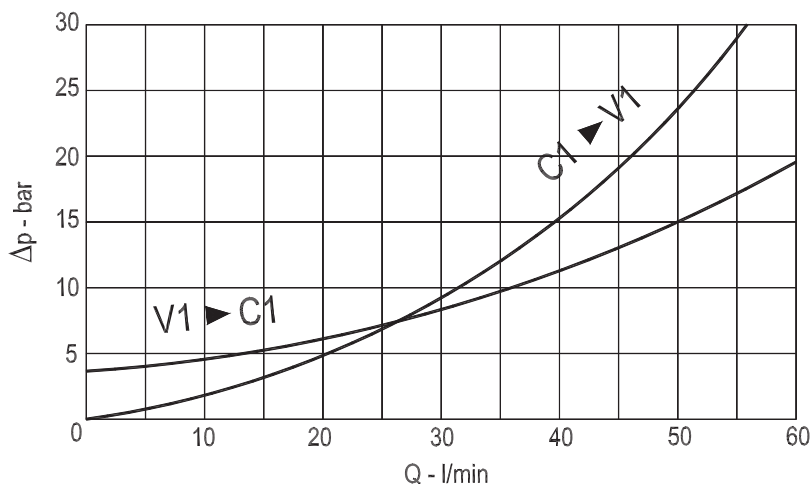
Weight: 1,800 Kg (std) - 3.750 Kg (ver.S)

Weight with anti-shock valve: 2,450 Kg (std) - 5.150 Kg (ver.S)

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO - PRESSURE DROP CURVES

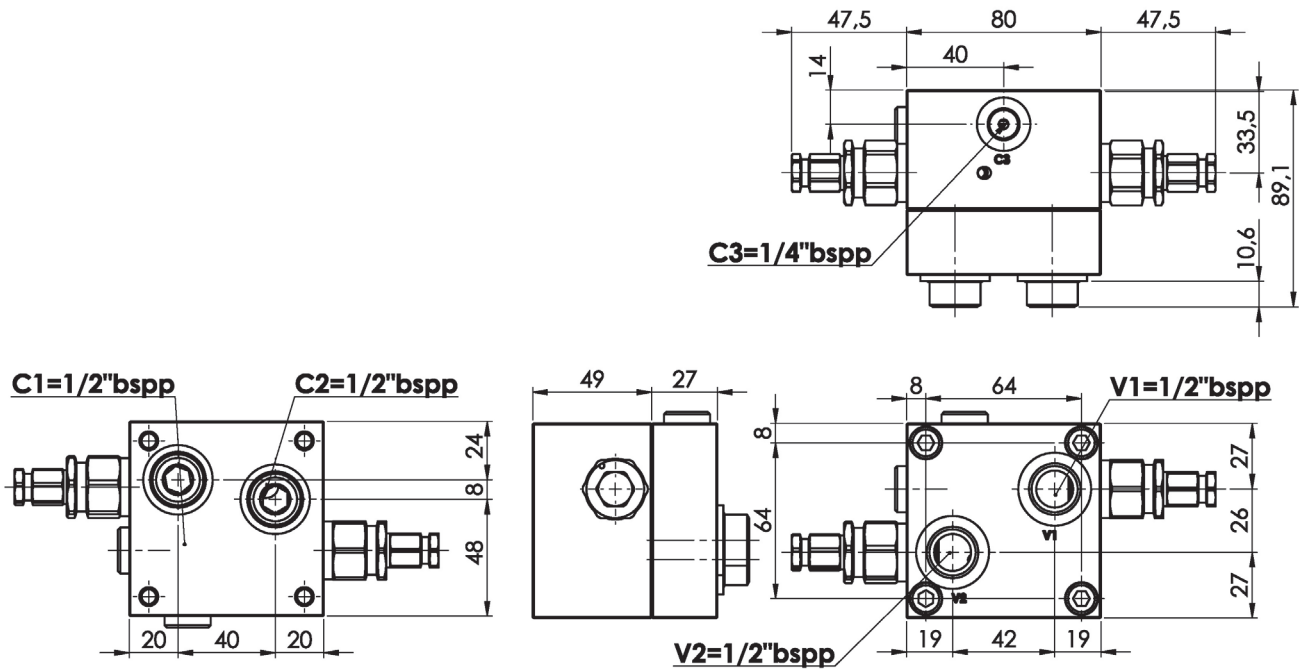
Viscosità olio 24 mm²/sec. (3,5 °E)
 Temperatura 50 °C

Oil viscosity 24 mm²/sec. (3,5 °E)
 Temperature 50 °C

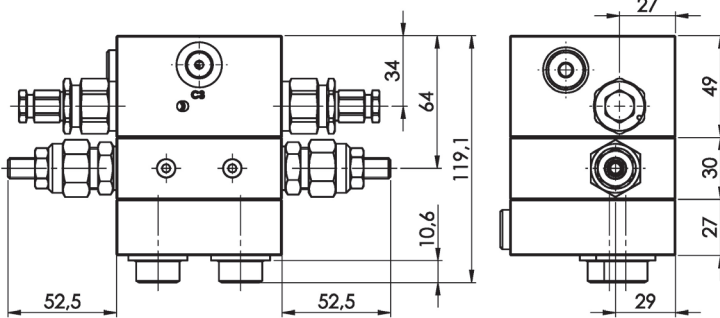


Valvola overcenter doppia incrociata, flangiabile su motori Samhydraulik serie "AG/BG/AR/BR/ARSR/MB", con sblocco freno e valvola antiurto opzionale
Dual overcenter valve, flangeable on Samhydraulik motors "AG/BG/AR/BR/ARSR/MB" series, brake release port, optional anti-shock valve

Rev.03-2010/08



Versione con valvole antiurto - version with anti-shock valves



MOLLE - SPRINGS				*
Codice Code	Rapp. pil. Pilot ratio	Campo taratura min.-max. bar Adjustable pressure range bar	Increment. press. bar/giro vite Pressure increase bar/tum	Taratura standard bar Standard setting bar
20	1 : 4.25	60 - 210	70	170
	1 : 8	60 - 220	50	
	1 : 11	60 - 250	90	
35	1 : 4.25	80 - 350	120	280
	1 : 8	100 - 350	85	
	1 : 11	80 - 350	150	

ESEMPIO DI ORDINAZIONE - ORDERING CODE EXAMPLE

F P O 5 0 D V S 1 1 / 2 U S 2 0 B V M 0 5 *

* Mat. corpo: omettere se alluminio, S=acciaio
 Body material: omit if aluminium, S=steel

* "20" / "35":
 Campi di taratura pressione - Adjustable pressure range

Rapporto di pilotaggio - Pilot ratio
 * Omettere se standard - Omit if standard
 B = 1 : 8, C = 1 : 11

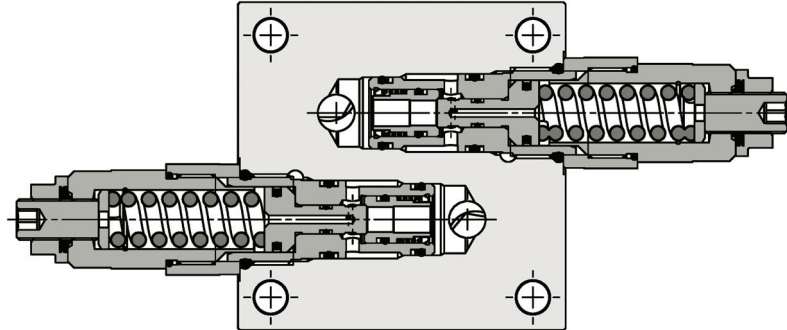
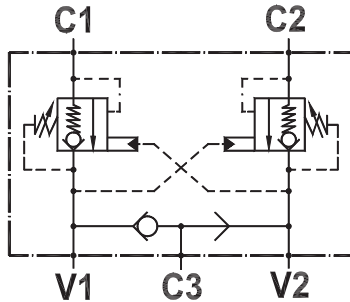
Guarnizioni:
 Seals:
 V=Viton *
 Omettere se BUNA-N
 Omit if BUNA-N

Valvola di max, omettere se non richiesta
 Relief valve, Omit if not requested
 Campi di taratura pressione disponibili *
 Available pressure range
 "05" = 5-50 bar - "10" = 30-100 bar
 "20" = 50-220 bar - "35" = 80-350 bar



Valvola overcenter doppia incrociata, flangiabile su motori Danfoss serie "OMP/R/H-OMS", con sblocco freno e valvola antiurto opzionale
Dual overcenter valve, flangeable on Danfoss motors "OMP/R/H-OMS" series, brake release port, optional anti-shock valve

Rev.01-2010/02



SPECIFICHE TECNICHE

Materiali: cartucce in acciaio zincato, parti interne in acciaio trattato termicamente. Corpo in lega di alluminio.

Portata max.: 60 l/min

Taratura max.: 350 bar

Pressione max.: 250 bar

Rapporto di pilotaggio: 1 : 4 standard, a richiesta 1 : 8

Regolazione pressione: mediante vite

Campo di regolazione pressione: vedere pag. 02

Peso senza valvola antiurto: 1,900 Kg

Peso con valvola: 2,650 Kg

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Materials: cartridges in steel zinc plated, internal parts in hardened steel. Body is in high strength aluminium alloy.

Rated flow: up to 60 l/min

Max. setting: 350 bar

Max. pressure: 250 bar

Pilot ratio: 1 : 4 std, 1 : 8 on request

Adjustment means: leakproof screw adjustment

Adjustable pressure range: see page 02

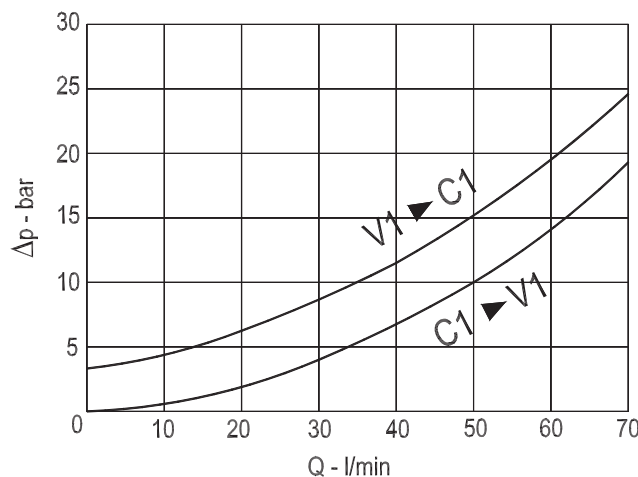
Weight without anti-shock valve: 1,900 Kg

Weight with anti-shock valve: 2,650 Kg

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO - PRESSURE DROP CURVES

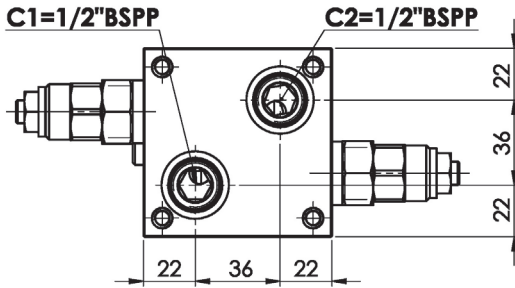
Viscosità olio 24 mm²/sec. (3,5 °E)
 Temperatura 50 °C

Oil viscosity 24 mm²/sec. (3,5 °E)
 Temperature 50 °C

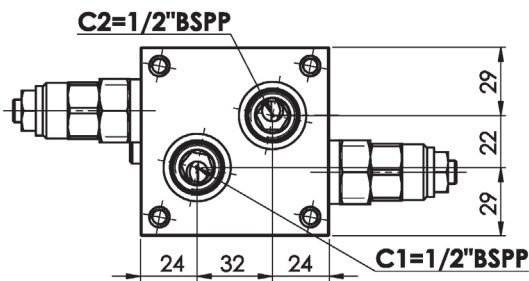
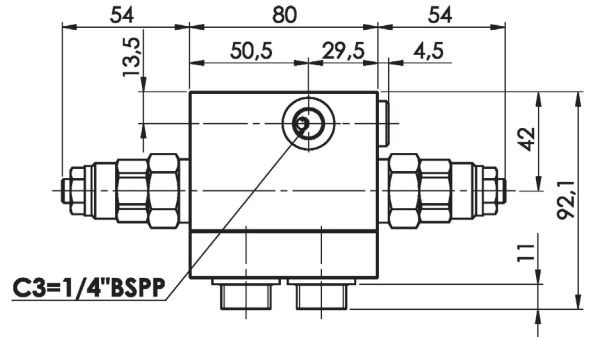


Valvola overcenter doppia incrociata, flangiabile su motori Danfoss serie "OMP/R/H-OMS", con sblocco freno e valvola antiurto opzionale
Dual overcenter valve, flangeable on Danfoss motors "OMP/R/H-OMS" series, brake release port, optional anti-shock valve

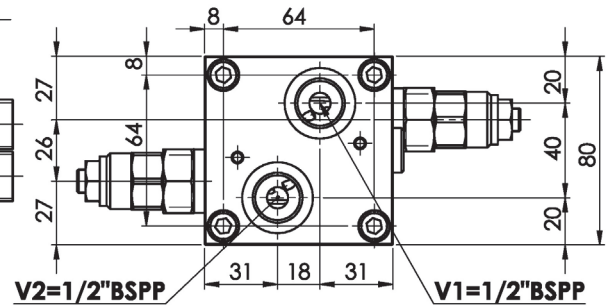
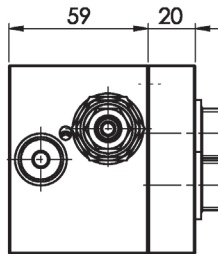
Rev.01-2010/02



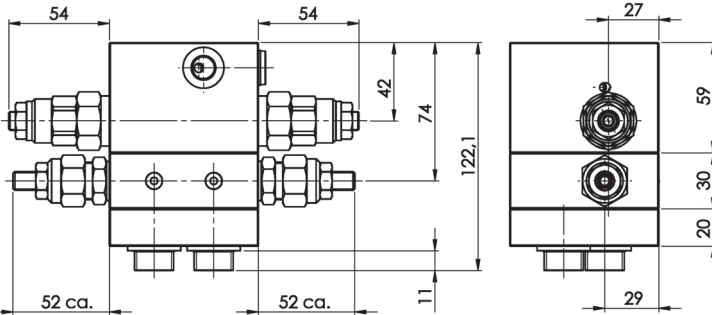
Versione D2 (Danfoss OMP/R/H)
Version D2 (Danfoss OMP/R/H)



Versione D3 (Danfoss OMS)
Version D3 (Danfoss OMS)



Versione con valvole anti-urto - version with anti-shock valves



MOLLE - SPRINGS				*
Codice Code	Rapp. pil. Pilot ratio	Campo taratura min.-max. bar Adjustable pressure range bar	Increment. press. bar/giro vite Pressure increase bar/turn	Taratura standard bar Standard setting bar
20	1 : 4	60 - 220	50	170
20	1 : 8	60 - 220	50	170
35	1 : 4	100 - 350	110	280
35	1 : 8	100 - 350	110	280

ESEMPIO DI ORDINAZIONE - ORDERING CODE EXAMPLE

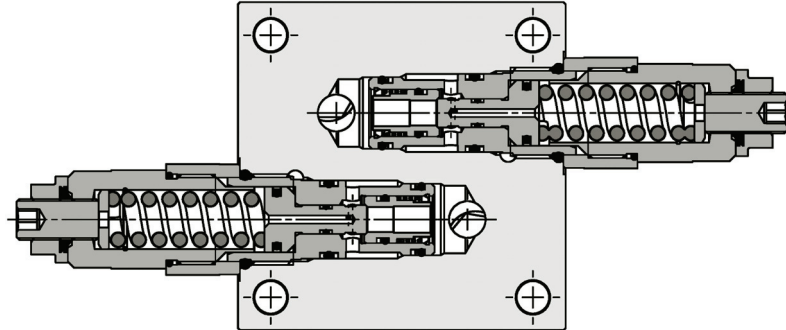
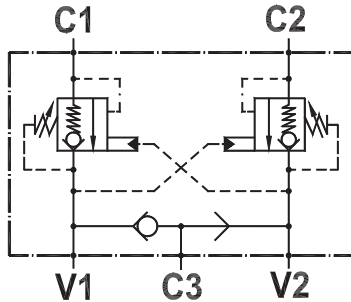
F P O 6 0 D V D 2 1 / 2 U 2 0 B V M 0 5 *

- * D2 = per motori Danfoss OMP/R/H
 D2 = for OMP/R/H Danfoss motors
- * D3 = per motori Danfoss OMS
 D3 = for OMS Danfoss motors
- * "20" / "35":
 Campi di taratura pressione - Adjustable pressure
- * Rapporto di pilotaggio - Pilot ratio
- * Omettere se standard - Omit if standard
 B = 1 : 8
- * Guarnizioni - Seals:
 V=Viton
 Omettere se BUNA-N
 Omit if BUNA-N
- * Valvola di max., omettere se non richiesta
 Relief valve, Omit if not requested
 Campi di taratura pressione disponibili
 Available pressure range
 "05"= 5 - 50 bar - "10"= 30 - 100 bar
 "20"= 50 - 220 bar - "35"= 80 - 350 bar



Valvola overcenter doppia incrociata, flangiabile su motori Oil-drive serie "MGL/MGT", con sblocco freno e valvola antiurto opzionale
Dual overcenter valve, flangeable on Oil-drive motors "MGL/MGT" series, brake release port, optional anti-shock valve

Rev.01-2010/02



SPECIFICHE TECNICHE

Materiali: cartucce in acciaio zincato, parti interne in acciaio trattato termicamente. Corpo in lega di alluminio.

Portata max.: 60 l/min

Taratura max.: 350 bar

Pressione max: 250 bar

Rapporto di pilotaggio: 1 : 4 standard, a richiesta 1 : 8

Regolazione pressione: mediante vite

Campo di regolazione pressione: vedere pag. 02

Peso senza valvola antiurto: 1,900 Kg

Peso con valvola: 2,650 Kg

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Materials: cartridges in steel zinc plated, internal parts in hardened steel. Body is in high strength aluminium alloy.

Rated flow: up to 60 l/min

Max. setting: 350 bar

Max. pressure: 250 bar

Pilot ratio: 1 : 4 std, 1 : 8 on request

Adjustment means: leakproof screw adjustment

Adjustable pressure range: see page 02

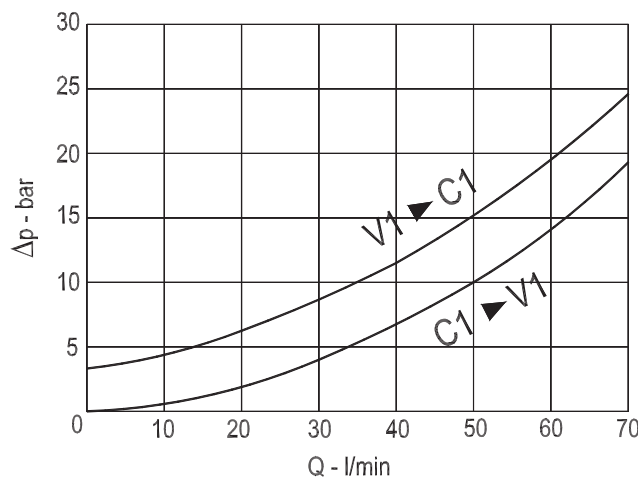
Weight without anti-shock valve: 1,900 Kg

Weight with anti-shock valve: 2,650 Kg

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO - PRESSURE DROP CURVES

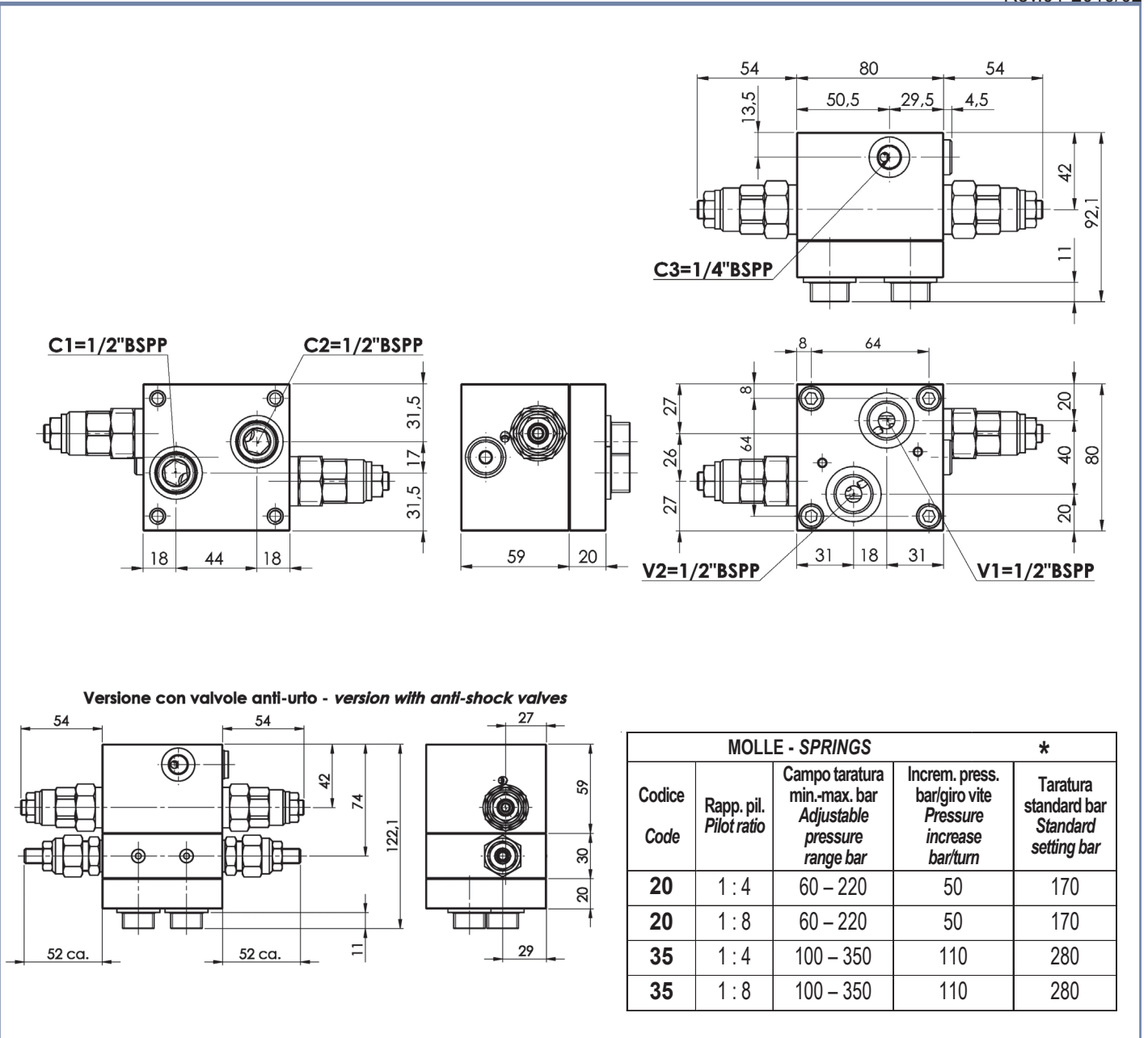
Viscosità olio 24 mm²/sec. (3,5 °E)
 Temperatura 50 °C

Oil viscosity 24 mm²/sec. (3,5 °E)
 Temperature 50 °C



Valvola overcenter doppia incrociata, flangiabile su motori Oil-drive serie "MGL/MGT", con sblocco freno e valvola antiurto opzionale
Dual overcenter valve, flangeable on Oil-drive motors "MGL/MGT" series, brake release port, optional anti-shock valve

Rev.01-2010/02



ESEMPIO DI ORDINAZIONE - ORDERING CODE EXAMPLE

F P O 6 0 D V 0 1 1 / 2 U 2 0 B V M 0 5 *

* "20" / "35":
Campi di taratura pressione - Adjustable pressure

Rapporto di pilotaggio - Pilot ratio
* Omettere se standard - Omit if standard
B = 1 : 8

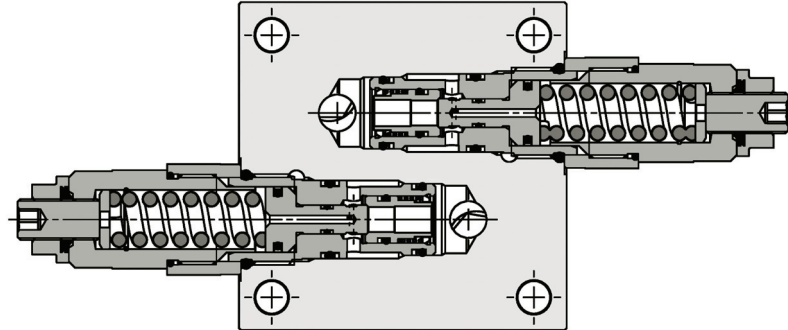
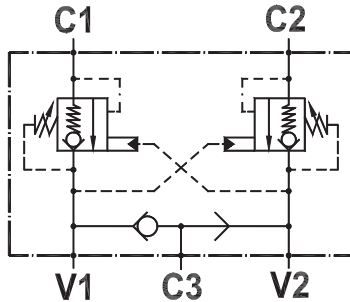
Guarnizioni - Seals:
V=Viton *
Omettere se BUNA-N
Omit if BUNA-N

Valvola di max., omettere se non richiesta
Relief valve, Omit if not requested
Campi di taratura pressione disponibili *
Available pressure range
"05"= 5 - 50 bar - "10"= 30 - 100 bar
"20"= 50 - 220 bar - "35"= 80 - 350 bar



Valvola overcenter doppia incrociata, flangiabile su motori Samhydraulik serie "AG/BG/AR/BR/ARSR/MB", con sblocco freno e valvola antiurto opzionale
Dual overcenter valve, flangeable on Samhydraulik motors "AG/BG/AR/BR/ARSR/MB" series, brake release port, optional anti-shock valve

Rev.01-2010/02

**SPECIFICHE TECNICHE**

Materiali: cartucce in acciaio zincato, parti interne in acciaio trattato termicamente. Corpo in lega di alluminio.

Portata max.: 60 l/min

Taratura max.: 350 bar

Pressione max.: 250 bar

Rapporto di pilotaggio: 1 : 4 standard, a richiesta 1 : 8

Regolazione pressione: mediante vite

Campo di regolazione pressione: vedere pag. 02

Peso senza valvola antiurto: 1,900 Kg

Peso con valvola: 2,650 Kg

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Materials: cartridges in steel zinc plated, internal parts in hardened steel. Body is in high strength aluminium alloy.

Rated flow: up to 60 l/min

Max. setting: 350 bar

Max. pressure: 250 bar

Pilot ratio: 1 : 4 std, 1 : 8 on request

Adjustment means: leakproof screw adjustment

Adjustable pressure range: see page 02

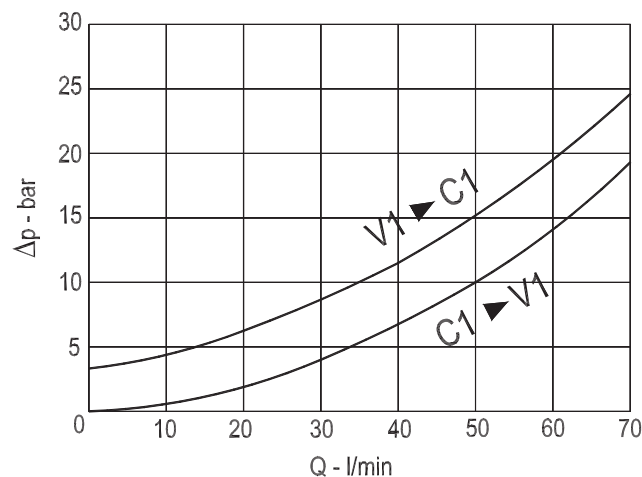
Weight without anti-shock valve: 1,900 Kg

Weight with anti-shock valve: 2,650 Kg

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO - PRESSURE DROP CURVES

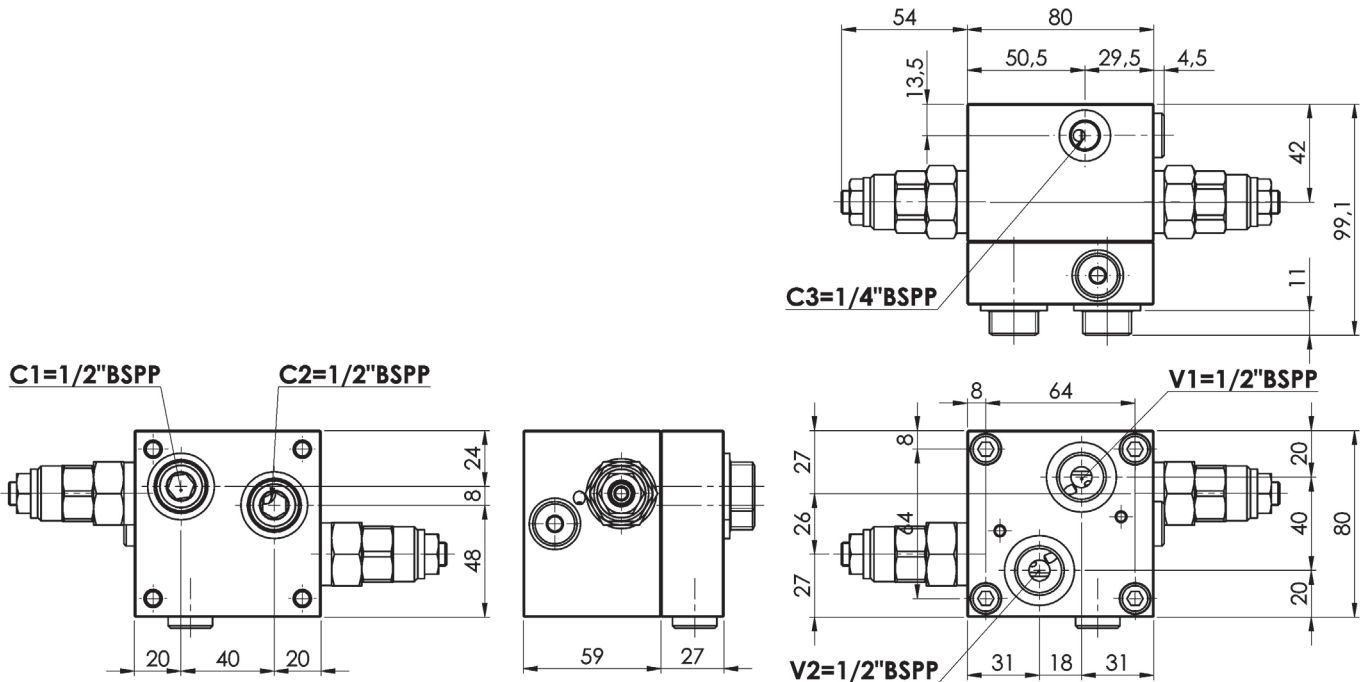
Viscosità olio 24 mm²/sec. (3,5 °E)
 Temperatura 50 °C

Oil viscosity 24 mm²/sec. (3,5 °E)
 Temperature 50 °C

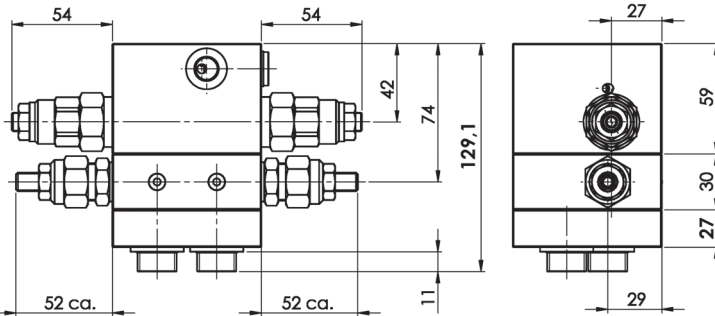


Valvola overcenter doppia incrociata, flangiabile su motori Samhydraulik serie "AG/BG/AR/BR/ARSR/MB", con sblocco freno e valvola antiurto opzionale
Dual overcenter valve, flangeable on Samhydraulik motors "AG/BG/AR/BR/ARSR/MB" series, brake release port, optional anti-shock valve

Rev.01-2010/02



Versione con valvole anti-urto - version with anti-shock valves



MOLLE - SPRINGS				*
Codice Code	Rapp. pil. Pilot ratio	Campo taratura min.-max. bar Adjustable pressure range bar	Incr. press. bar/giro vite Pressure increase bar/turn	Taratura standard bar Standard setting bar
20	1 : 4	60 - 220	50	170
20	1 : 8	60 - 220	50	170
35	1 : 4	100 - 350	110	280
35	1 : 8	100 - 350	110	280

ESEMPIO DI ORDINAZIONE - ORDERING CODE EXAMPLE

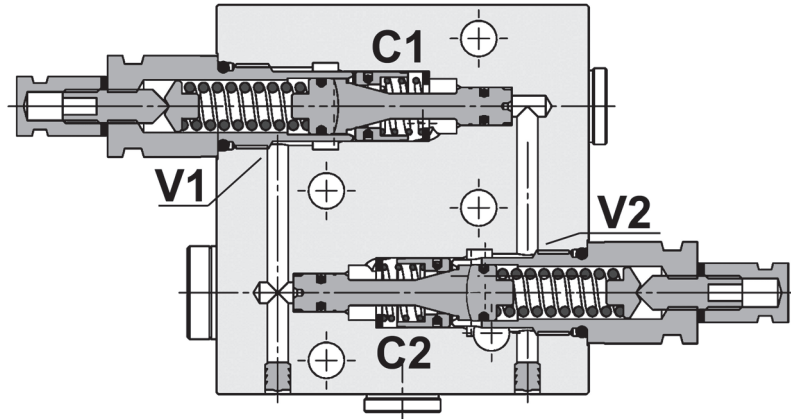
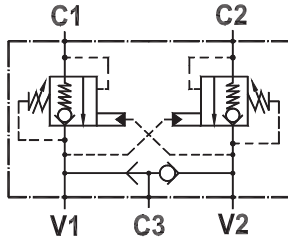
F P O 6 0 D V S 1 1 / 2 U 2 0 B V M 0 5 *

- * "20" / "35":
Campi di taratura pressione - Adjustable pressure
- Rapporto di pilotaggio - Pilot ratio
- * Omettere se standard - Omit if standard
B = 1 : 8
- Guarnizioni - Seals:
V=Viton *
Omettere se BUNA-N
Omit if BUNA-N
- Valvola di max., omettere se non richiesta
Relief valve, Omit if not requested
- Campi di taratura pressione disponibili *
Available pressure range
"05"= 5 - 50 bar - "10"= 30 - 100 bar
"20"= 50 - 220 bar - "35"= 80 - 350 bar



Valvola overcenter doppia, flangiabile su motori Danfoss serie "OMP/R/H", con sblocco freno
Dual overcenter valve, flangeable on Danfoss motors "OMP/R/H" series, brake release port

Rev.03-2010/08



SPECIFICHE TECNICHE

Materiali: cartucce in acciaio zincato, parti interne in acciaio trattato termicamente. Corpo in lega di alluminio.

Portata max.: fino a 50 l/min

Taratura max.: 350 bar

Pressione max.: 250 bar

Rapporto di pilotaggio: 1 : 4.25 standard, a richiesta 1 : 8, 1 : 11

Regolazione pressione: mediante vite

Campo di regolazione pressione: vedere pag. 02

Peso: 1,500 Kg

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Materials: cartridges in steel zinc plated, internal parts in hardened steel. Body is in high strength aluminium alloy.

Rated flow: up to 50 l/min

Max. setting: 350 bar

Max. pressure: 250 bar

Pilot ratio: 1 : 4.25 std, 1 : 8 and 1 : 11 on request

Adjustment means: leakproof screw adjustment

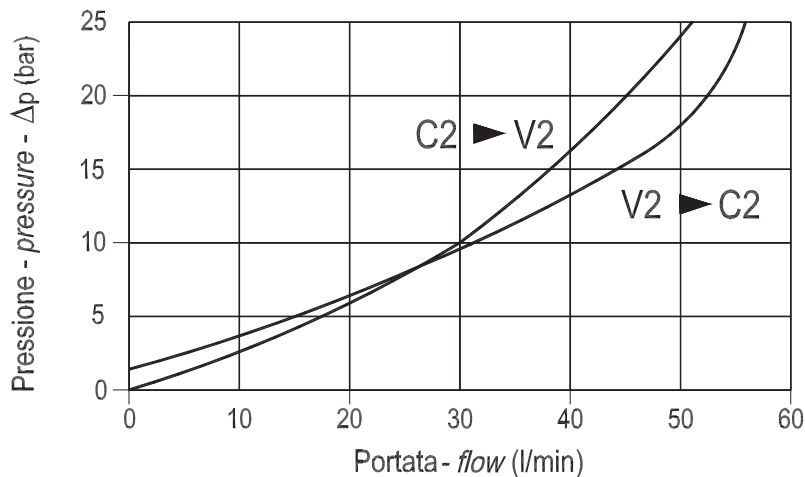
Adjustable pressure range: see page 02

Weight: 1,500 Kg

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO - PRESSURE DROP CURVES

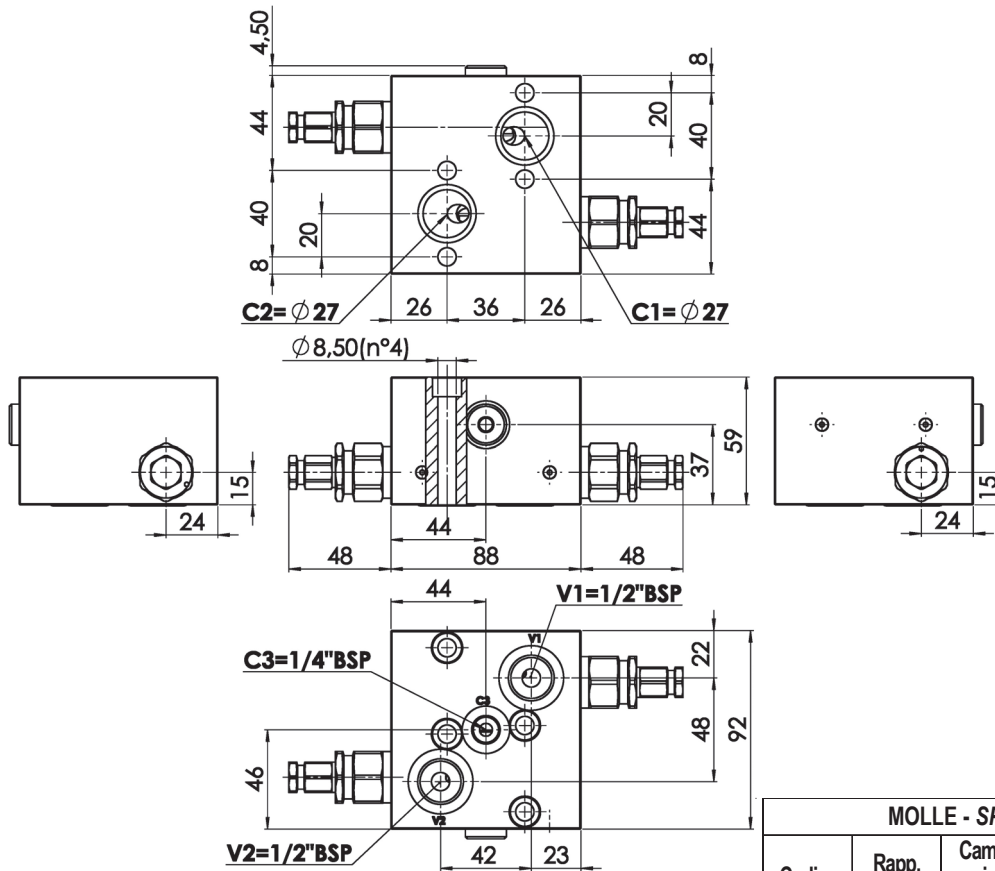
Viscosità olio 24 mm²/sec. (3,5 °E)
 Temperatura 50 °C

Oil viscosity 24 mm²/sec. (3,5 °E)
 Temperature 50 °C



Valvola overcenter doppia, flangiabile su motori Danfoss serie "OMP/R/H", con sblocco freno
Dual overcenter valve, flangeable on Danfoss motors "OMP/R/H" series, brake release port

Rev.03-2010/08



MOLLE - SPRINGS				*
Codice Code	Rapp. pil. Pilot ratio	Campo taratura min.-max. bar Adjustable pressure range bar	Increment. press. bar/giro vite Pressure increase bar/tum	Taratura standard bar Standard setting bar
20	1 : 4.25	60 - 210	70	170
	1 : 8	60 - 220	50	
	1 : 11	60 - 250	90	
35	1 : 4.25	80 - 350	120	280
	1 : 8	100 - 350	85	
	1 : 11	80 - 350	150	

ESEMPIO DI ORDINAZIONE - ORDERING CODE EXAMPLE

F P O 5 0 D F D 2 1 / 2 U 2 0 B

* "20" / "35":
Campi di taratura pressione - Adjustable pressure

Rapporto di pilotaggio
Pilot ratio
Omettere se standard *
Omit if standard
B = 1 : 8, C = 1 : 11