



# FLUID PRESS SPA

Via A. Varisco, 2 - 42020 Albinea  
(Reggio Emilia) Italy  
Tel. 0522/347034 - Fax 0522/347033

## FABBRICA ITALIANA COMPONENTI OLEODINAMICI ITALIAN FACTORY HYDRAULIC COMPONENTS

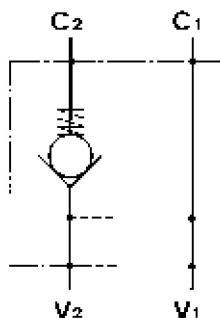
Web: <http://www.fluidpress.it>  
E-mail: [info@fluidpress.it](mailto:info@fluidpress.it)

### VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE SEMPLICI montaggio in linea

### SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES line mounted

Tipo - Type

FPSL - \* - \* - \* - \*



#### IMPIEGO

Queste valvole sono impiegate per bloccare un cilindro o parte di un circuito, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non si applica la pressione di pilotaggio.

#### SPECIFICHE

**Materiali:** il corpo è in alluminio estruso ad alta resistenza ed i componenti interni sono in acciaio trattato termicamente e rettificati

**Portata:** fino a 85 l/min.

**Pressione massima:** 350 bar, vedasi tabella a parte

**Pressione di apertura:** standard 2,5 bar a richiesta 5 - 10 bar

**Guarnizione:** BUNA N Standard. A richiesta sono disponibili guarnizioni in Viton

**Fluido idraulico:** olio idraulico a base minerale

**Campo di viscosità:** da 5 a 500 Cst

**Campo di temperatura:** da -20 °C a +90 °C

**Filtraggio:** 25 micron nominali.

#### USE AND OPERATION

Pilot check valves are designed to lock a cylinder or other hydraulic actuator, allowing flow to pass in one direction and prevent reverse flow until pilot pressure is applied.

#### SPECIFICATIONS

**Materials:** body, high strength aluminium internal parts, hardened and ground steel

**Rated flow:** to 85 l/min

**Max. pressure:** 350 bar, see data sheet

**Cracking pressure:** standard 2,5 bar if required 5 - 10 bar

**Seal:** BUNA N Standard - Viton seal available on request

**Fluids:** recommended fluids is mineral oil

**Viscosity range:** 5 to 500 Cst

**Operating temperature:** -20 °C to 90 °C

**Filtration level:** recommended 25 micron nominal.

#### FEATURES

The perfect machining of poppet and seat assures good sealing. Pilot ratio is changing according the size. For instance is 1:7 for 3/8" model and 1:4 for 3/4" model. Pilot line is internal and through ported V1 and V2 are referenced to directional valve, C1 and C2 are referenced to actuator. Pilot piston can be provided with seal, to be specified with order.

#### CARATTERISTICHE

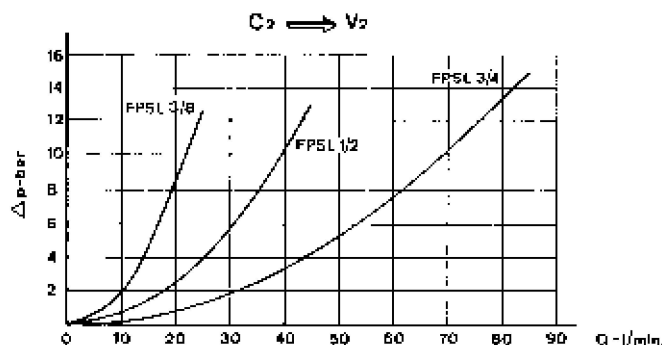
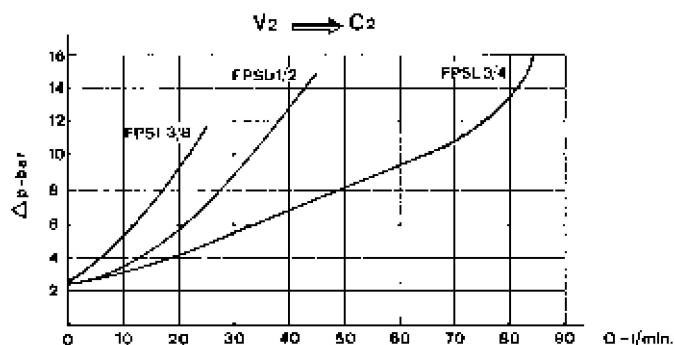
La perfetta esecuzione della sede e dell'otturatore consente un trafilamento praticamente nullo. I rapporti di pilotaggio variano da 1:7 per il modello da 3/8" a 1:4 per il modello da 3/4". Il pilotaggio è interno e le connessioni sono contrapposte, V1 e V2 al distributore e C1 e C2 all'attuatore.

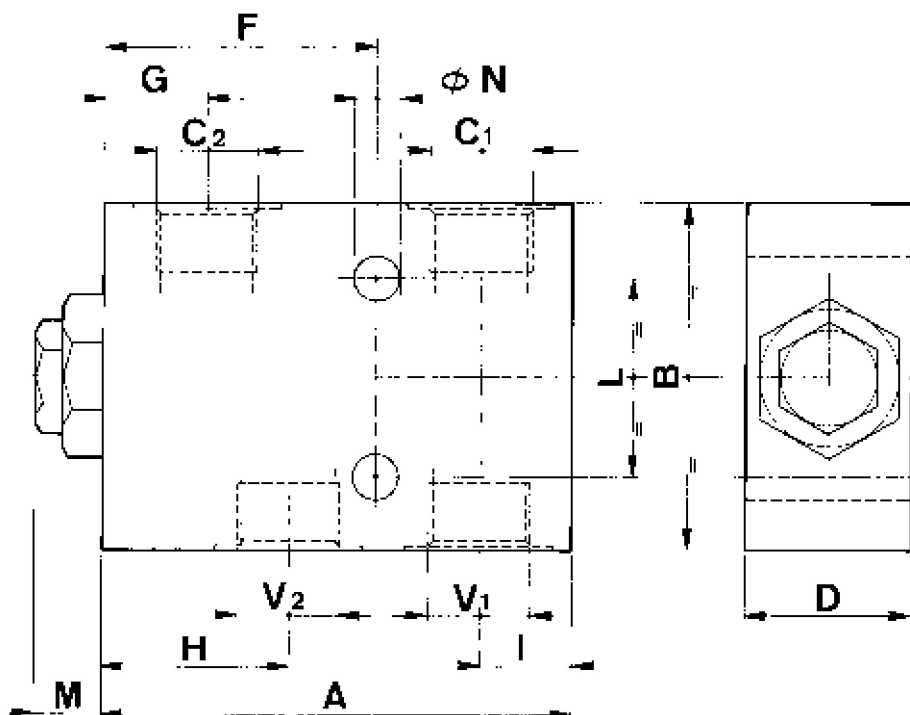
A richiesta il pistoncino di pilotaggio può essere fornito con guarnizione, da specificare in sede d'ordine.

#### DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVES

Viscosità olio 24 mm<sup>2</sup>/sec. (3,5 °E)  
Temperatura 50 °C

Oil viscosity 24 mm<sup>2</sup>/sec. (3.5 °E)  
Temperature 50 °C





| TIPO<br>TYPE | PORTATA MAX.<br>MAX. FLOW | PRESSIONE MAX.<br>MAX. PRESSURE | V1-C1<br>V2-C2 | A   | B  | D  | F  | G  | H    | I  | L  | M    | N    | PESO<br>WEIGHT |
|--------------|---------------------------|---------------------------------|----------------|-----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----------------|
|              | L/MIN                     | BAR                             | BSPP           | mm  | mm | mm | mm | mm | mm   | mm | mm | mm   | mm   | Kg             |
| FPSL 3/8     | 30                        | 350                             | 3/8"           | 75  | 60 | 35 | 45 | 14 | 29   | 14 | 40 | 18,5 | 6,5  | 0,48           |
| FPSL 1/2     | 45                        | 350                             | 1/2"           | 95  | 70 | 35 | 55 | 21 | 38   | 19 | 40 | 15   | 8,5  | 0,62           |
| FPSL 3/4     | 85                        | 300                             | 3/4"           | 135 | 90 | 50 | 80 | 30 | 57,5 | 22 | 50 | 14   | 10,5 | 1,65           |

Queste valvole data la loro configurazione non consentono una elevata contropressione allo scarico.  
 These valves - owing to their configuration - can't allow for a high discharge counterpressure.

|                                      | FPSL 3/8 | FPSL 1/2 | FPSL 3/4 |
|--------------------------------------|----------|----------|----------|
| Rapporto di pilotaggio - Pilot ratio | 1 : 7    | 1 : 3,5  | 1 : 4    |

### ESEMPIO DI ORDINAZIONE - ORDERING CODE EXAMPLE

|   |      |     |   |   |   |  |
|---|------|-----|---|---|---|--|
|   | FPSL | 1/2 | 5 | G | * |  |
| Codice base<br>Basic code   |      |     |   |   |   | Guarnizioni - Seals<br>Omettere se BUNA N<br>Omit if BUNA N<br>* SV = Viton  |
| Conessioni<br>Port sizes<br>3/8 - 3/8" BSPP<br>1/2 - 1/2" BSPP<br>3/4 - 3/4" BSPP * |      |     |   |   |   | Con guarnizione sul pilota<br>With seal on pilot valve<br>Omettere se non richiesta<br>* Omit if not request                               |
|   |      |     |   |   |   | Pressione apertura ritengo<br>Cracking pressure<br>Omettere se 2,5 bar<br>Indicare se 5-10 bar<br>Omit if 2,5 bar<br>* Specify if 5-10 bar |

La Fluid Press S.p.A. si riserva il diritto di variare le caratteristiche tecniche e dimensionali in ogni momento senza preavviso.  
 Fluid Press S.p.A. reserves the right to change technical specifications and dimensions of product without notice.

